

AKCE

II/348 Herálec – most ev. č. 348-003

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

# D

# SO001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

# PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		<b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL		
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
NÁZEV AKCE			
II/348 Herálec – most ev. č. 348-003			
NÁZEV OBJEKTU			
SO 001 Demolice mostu ev. č. 348-003			
NÁZEV PŘÍLOHY			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			
DATUM		9/2023	
FORMÁT		A4	
MĚŘÍTKO		-	
ÚČEL		PDPS	
ČÍS. ZAKÁZKY		19130	
ARCHIVNÍ ČÍS.		001_01_TEZ.dwg	
ČÍS. SOUPRAVY		PŘÍLOHA	
		1	

DOKUMENTACE  
PDPS

**II/348 Herálec – most ev.č. 348-003**  
**SO 001 – Demolice mostu ev.č. 348-003**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>PROJEKTOVÉ PODKLADY .....</b>	<b>5</b>
<b>3.2</b>	<b>STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI .....</b>	<b>5</b>
3.2.1	Stručný popis .....	5
3.2.2	Zhotovení stavby .....	5
3.2.3	Stavebně technický stav stávajícího mostu .....	5
<b>3.3</b>	<b>OBJEKTY STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ .....</b>	<b>6</b>
3.3.1	Objekty stavby .....	6
3.3.2	Trasa silnice II/348 .....	6
3.3.3	Charakter přemostované překážky .....	6
3.3.4	Inženýrské sítě (IS) .....	6
3.3.5	Související dotčené objekty stavby .....	6
3.3.6	Územní podmínky .....	6
3.3.7	Geotechnické podmínky .....	6
<b>4</b>	<b>DEMOLICE MOSTU .....</b>	<b>6</b>
<b>4.1</b>	<b>PŘÍSLUŠENSTVÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>4.2</b>	<b>KAMENNÁ KLENBA .....</b>	<b>7</b>
<b>4.3</b>	<b>SPODNÍ STAVBA .....</b>	<b>7</b>
4.3.1	Opěry .....	7
4.3.2	Křídla .....	7
<b>4.4</b>	<b>ZEMNÍ PRÁCE .....</b>	<b>7</b>
4.4.1	Výkopy .....	7
<b>5</b>	<b>Bezpečnost práce .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Požární ochrana .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>OHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>11</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	<b>II/348 Herálec – most ev.č. 348-003</b>		
<b>Staničení:</b>	ÚS km 1,491		
<b>Číslo úseku:</b>	2323A075 2323A077		
<b>Investor:</b>	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČO 708 907 49		
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)		
<b>Okres:</b>	Havlíčkův Brod		
<b>Kraj:</b>	Kraj Vysočina		
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Herálec a Úsobí na silnici II/348, kterou převádí přes Nohavický potok.		
<b>Úhel křížení:</b>	kolmý		
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.		

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

Dle ČSN 73 6200

Podle druhu převáděné komunikace	- pozemní komunikace
Podle překračované překážky	- most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí	- o 1 poli
Podle počtu úrovní mostovek	- s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
Podle přesypávky	- s přesypávkou
Podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	- trvalý
Podle průběhu trasy na mostě	- směrově v přímé - výškově v klesajícím sklonu
Podle úhlu křížení	- kolmý
Podle materiálu	- kamenná klenba a kamenná spodní stavba
Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce	- klenbový
Podle volné výšky na mostě	- s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu	- otevřeně uspořádaný
Délka přemostění	- 5,62 m
Délka mostu	- 9,3 m
Délka nosné konstrukce	- 8,4 m
Rozpětí pole	- 7,0 m
Šikmost mostu	-
Šířka vozovky	- 4,0 m
Volná šířka mostu	- 4,0 m
Šířka průchozího prostoru (nouzového nebo veřejného chodníku)	- není
Šířka mostu	- 6,7 m
Šířka nosné konstrukce	- 6,7 m
Výška mostu nad terénem	- 5,2 m nad dnem koryta potoka (v ose mostu)
Stavební výška mostu	- 1,34 m
Konstrukční výška mostu	- 0,58 m
Plocha nosné konstrukce mostu	- 56,3 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu	dle ČSN EN 1991-2
Zatížitelnost dle přepočtu	- normální - 13 t - výhradní – 40 t

## 3.1 PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Zaměření situace (Geoterc, 12/2019)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Herálec, KÚ Skrorkov)
- Mimořádná prohlídka mostu (Ing. Petra Chlopčíková, 3/2018)
- Diagnostický průzkum mostu (INSET s.r.o., 7/2018)
- Inženýrskogeologický průzkum (BALUN geo s.r.o., 2/2020)

## 3.2 STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI

### 3.2.1 Stručný popis

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Herálec a Úsobí na silnici II/348, kterou převádí přes Nohavický potok. Stavba se nachází v kraji Vysočina v okrese Havlíčkův Brod.

Rok postavení stávajícího mostu je 1894. Opěry segmentové klenby jsou vyžděny z lomového kamene. Most byl dodatečně rozšířen přidáním 1 ks nosníku ŽMP-62 z každé strany ke klenbě, a proto byly na opěrách vybetonovány nad svahovými křídly úložné prahy. Čelní zdi jsou kamenné a dodatečně omítnuté. Jsou nízké - jen do úrovně vrcholu klenby, přesypávka je minimální. Spodní stavba je úzká a krajnice jsou zakončeny strmými svahy za křídly

Nosná konstrukce je kamenná segmentová klenba, dodatečně rozšířená o 1 ks nosníku ŽMP-62 z každé strany. Nosníky jsou uloženy prostřednictvím lepenky. Na nosnících jsou tenké ŽB římsy a nenormové zábradelní svodidlo.

Vozovka na mostě je s živичným krytem. Příčný sklon vozovky je jednostranný. V podélném směru je osa komunikace v klesajícím sklonu. Délka přemostění 5,62 m, délka nosné konstrukce asi 8,42 m, volná šířka 4 m a celková šířka mostu 6,7 m. Stávající trasa komunikace zahrnuje nepřehledný úsek se směrovými oblouky o malých poloměrech a bez záchytného systému.

### 3.2.2 Zhotovení stavby

Stavba bude probíhat dle harmonogramu stavebních prací zhotovitele.

### 3.2.3 Stavebně technický stav stávajícího mostu

Zemní těleso za křídly má svahy na hranici stability. U svahových křídel jsou uvolněny poslední řady kamenů, pod nimiž se tvoří kaverny v zemině. Svahy podél opěr jsou velmi strmé, chybí skluzy a zpevnění - dochází k odplavování zeminy. Za mostem vpravo utržená krajnice a kraj vozovky. Před mostem vpravo je vozovka a krajnice zajištěna pouze ocelovými pásnicemi. Vozovka na mostě je přebalená, prosedlá, s výtluky a trhlinami. Výtuž v dobetonovaných úložných prazích na konzolkách koroduje, beton je zdegradovaný a zvětřává. Křídlo na pravé straně se pod uložením prefabrikátu začíná rozpadat. Čelní zdi jsou stabilní, klenba je v dobrém stavu včetně nosníků ŽMP. Voda zatéká na uložení - značně zamáčené, rozpad betonu, uchycená vegetace. Záchytné zařízení neodpovídá ČSN. Zábradlí je nevyhovující, ale most je úzký na osazení svodidla a bylo by obtížné svodidlo ukotvit. Je nutné respektovat stávající stav.

Pro zhodnocení stavu zdiva spodní stavby byla provedena vizuální prohlídka a zkouška Kučerovou vrtačkou. Zdivo je provedeno z lomového kamene, přespárováno cementovou maltou. Zkouškami byla zjištěna vysoká pevnost cementové malty. Cementová malta je však pouze u povrchu, pod ní se ve spárách nachází nepevněná spárovací hmota minimální pevnosti.

Nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba rozšířená nosníky ŽMP. Pro zhodnocení stavu zdiva stavby byla provedena vizuální prohlídka a zkouška Kučerovou vrtačkou. Zdivo je provedeno z lomového kamene a dodatečně částečně doplněno ze spodního líce o cementovou omítku. Klenba je ze spodního líce na značné ploše zamáčená, pokryta lišejníky a solnými výkvěty.

Na základě provedených zkoušek a prohlídky lze zhodnotit, že spárovací malta dosahuje dostatečných pevností pouze u povrchu, v místech dodatečného přespárování. Ve vnitřních spárách je pevnost spárovací hmoty minimální, s četným výskytem dutin. Stále se však jedná o kamennou klenbu, na které nejsou patrné (i přes všechny negativní vlivy) žádné výrazné deformace. Z nosníků ŽMP byly odebrány vzorky, na nichž bylo zjištěno, že obsah chloridových iontů nepřesahuje limitní hodnotu.

Stávající most je ve špatném technickém stavu. Na mostě je nenormový záchytný systém a snížená normální zatížitelnost na 13 t a výhradní na 40 t.

## 3.3 OBJEKTY STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ

### 3.3.1 Objekty stavby

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 001	Demolice mostu ev.č. 348-003
SO 021	Příprava území, kácení, odhumusování
SO 107	Úprava silnice II/348
SO 108.1	Provizorní napojení na stávající II/348
SO 201	Most ev.č. 348-003
SO 801	Rekultivace a vegetační úpravy

### 3.3.2 Trasa silnice II/348

**Směrově** je silnice v místě mostu vedena v pravostraném oblouku v klesajícím podélném sklonu

**Příčný sklon** je jednostranný.

### 3.3.3 Charakter přemostňované překážky

Pod mostem prochází nezpevněné koryto potoka. Běžná hloubka vody je cca 0,2 m.

### 3.3.4 Inženýrské sítě (IS)

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

CETIN	podzemní sdělovací optický kabel
	podzemní sdělovací metalický kabel
ČEZ	nadzemní vedení NN
	Podzemní přípojka vodovodu k zahradě

IS nebudou během stavby dotčeny, pouze se stavba nachází v jejich ochranném pásmu. Veškeré IS budou před stavbou vytyčeny. Při výkopech je třeba dbát zvýšené opatrnosti a výkopy v okolí sítí budou prováděny výhradně ručně. Veškeré sítě budou při pracích v jejich ochranném pásmu ochráněny.

### 3.3.5 Související dotčené objekty stavby

SO 021	Příprava území, kácení, odhumusování
SO 107	Úprava silnice II/348
SO 108.1	Provizorní napojení na stávající II/348
SO 201	Most ev.č. 348-003
SO 801	Rekultivace a vegetační úpravy

### 3.3.6 Územní podmínky

Pod mostem prochází koryto potoka.

### 3.3.7 Geotechnické podmínky

Pro navrhovanou rekonstrukci mostního objektu byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Výsledky a závěry průzkumu jsou uvedeny v části Související dokumentace.

## 4 DEMOLICE MOSTU

Stávající most bude kompletně odstraněn. Svrchní asfaltové vrstvy budou frézovány, ostatní vrstvy obsahující asfaltová pojiva budou odstraněny jako odpad nebo nebezpečný odpad.

**Demolice a odstranění mostu je věcí zhotovitele. Pro demolici mostu si zhotovitel zajistí vlastní technologický předpis, který bude odpovídat jeho možnostem.**

### 4.1 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Stávajícího příslušenství a vozovka mostu budou kompletně odstraněny.

## 4.2 KAMENNÁ KLENBA

Nosná konstrukce tvoření kamennou klenbou bude zbourána na místě a okamžitě odstraněna z toku. Prefabrikované nosníky, které rozšiřují kamennou klenbu budou sneseny a odvezeny na řízenou skládku.

## 4.3 SPODNÍ STAVBA

### 4.3.1 Opěry

Kamenné opěry budou odstraněny vč. základů.

### 4.3.2 Křídla

Stávající kamenná svahová křídla budou beze zbytku vybourána.

## 4.4 ZEMNÍ PRÁCE

### 4.4.1 Výkopy

#### 4.4.1.1 Opěry

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro demolici stávajících částí mostu. Výkopy jsou uvažované jako svahované ve sklonu min. 1:1.

Vytěžená zemina ze stavebních jam se částečně použije pro zpětný zásyp.

## 5 BEZPEČNOST PRÁCE

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Dle ustanovení § 16 je každý zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy **zákon č. 88/2016 Sb.**, kterým se mění zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost od 1.5.2016.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

#### Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

**Nařízení vlády č. 136/2016 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.5.2016, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2008 se změnami 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb. a 32/2016 Sb.

#### Požadavky



- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance

stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb. :

- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **NV č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 375/2017 Sb.** Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- **NV č. 148/2006 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- **NV č. 494/2001 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- **NV č. 290/1995 Sb.**, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

#### Směrnice GR ŘSD ČR:

**Směrnice GR ŘSD ČR č. 7/2008**, účinnost od 1.10. 2008, upravuje aplikaci zákona č. 309/2006 Sb., část třetí, týkající se úlohy zadavatele stavby v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci při přípravě a realizaci stavby.

#### Přehled ostatních právních předpisů:

ČSN EN 131-1 +A1:2012 Z1:2016, Opr.:2017	Žebříky - část 1. Termíny, druhy, funkční rozměry
ČSN EN 131-2 ED.2:2013 Z1:2017	Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení
ČSN ISO 4309:2011	Jeřáby. Ocelová lana. Péče a údržba, inspekce a vyřazování
ČSN ISO 8456:1993	Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy
ČSN ISO 12 480-1:1999	Jeřáby – Bezpečné používání - část 1 Všeobecně
ČSN EN 50110-1 ed.3:2015	Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
ČSN 26 8805:2000 Opr.1:2001	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 26 9010:1993	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 33 1500:1991 Z1:1996, Z2:2000, Z3:2004, Z4:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 1600:2010	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání.
ČSN 34 1090 ed.2:2011	Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 65 0201:2003 Z1:2006	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 69 0012:1986 Za:1989, Z2:1992, Z3:1999,	Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky

Z4:2009	
ČSN 73 4130:2010	Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
ČSN 73 5130:1994	Jeřábové dráhy
ČSN 73 8106:1983 Za:1986, Z2:1998, Z3:1999, Z4:2005	Ochranné a záchytné konstrukce
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost k práci
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
TP 66:2015	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
SŽDC Bp1:2013	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (při práci na kolejích, nebo v ochranném pásmu)
SŽDC D1:2013 Z1:2013, Z2:2014, Z3:2015	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2:1997	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D3:2013 Z1:2013, Z2:2014, Z3:2017	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

## 6 POŽÁRNÍ OCHRANA

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
  - § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
  - § 15 - dokumentace požární ochrany
  - § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění
  - § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
  - § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
  - § 30 - 40 dokumentace požární ochrany
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
  - § 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

## 7 OHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

### a) Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

#### 1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně                          |                         |
| pro vodiče bez izolace                                     | 7 m od krajního vodiče  |
| pro vodiče s izolací základní                              | 2 m od krajního vodiče  |
| pro závěsná kabelová vedení                                | 1 m od krajního kabelu  |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně                        | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně                       | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně                       | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV  | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m od krajního kabelu  |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m                     |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., EON Česká republika, s.r.o., EON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

#### 1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

#### 1c) Elektroenergetika - elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

#### 1d) Elektroenergetika - výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

### 2) Plynárenství

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

### 3) Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

#### ***b) Ochranná pásma komunikačních vedení***

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### ***c) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení***

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

## 8 OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

### Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

### Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

**Les od kraje porostu**

**50 m**

## 9 ZÁVĚR

Projektant DSP žádá, aby byl v případě změn proti zadávací dokumentaci, včas v předstihu informován. Realizační a dodavatelská dokumentace stavby je součástí prací zhotovitele stavby.

V Brně, 9/2023

Ing. Rostislav Otevřel